

QUANDO VIAGGIO IO LO PROTEGGO COSÌ



Regola 9

Il bambino, non deve mai essere tenuto in braccio durante il trasporto in auto.
Infatti, un bimbo di 6 kg. in braccio ad un adulto, in caso di impatto a 50 km orari, aumenta il suo peso a 350 kg e non ci sono braccia capaci di trattenerlo!

Regola 1

Il bambino deve essere trasportato in auto su specifici seggiolini, anche per brevi tratti, finché non raggiunge l'altezza di 150 cm (da questo momento in poi possono essere indossate le cinture di sicurezza).

Regola 8

Il bambino, durante il trasporto in auto, non deve mai avere in mano oggetti pericolosi (spigolosi, rigidi)

Regola 7

Il bambino, in presenza di airbag, deve viaggiare obbligatoriamente sui sedili posteriori (l'airbag non è progettato per interagire con il bambino)..



Regola 2

Il seggiolino deve essere omologato (norme sicurezza CEE) ed adatto al peso del bambino.

Regola 3

Il seggiolino deve essere installato seguendo le istruzioni del costruttore e deve essere perfettamente ancorato all'auto.

Regola 6

E' preferibile trasportare il bambino nei sedili posteriori.

Regola 5

Il seggiolino non deve aver subito sollecitazioni da incidente stradale (attenzione ai seggiolini di 2° mano). Nel caso sia stato sottoposto a sollecitazioni da incidente stradale deve essere sostituito.

Regola 4

Il seggiolino, se non è del tipo universale, deve essere compatibile con il modello di autoveicolo in cui viene installato.

FIN DAL SUO PRIMO VIAGGIO ABITUALE AL SEGGIOLINO!

SE IL TUO BAMBINO E' NATO SOTTOPESO O PREMATURO, POSIZIONALO A PANCIA IN SU NELLA NAVICELLA OMOLOGATA!



PERCHE' USARE IL SEGGIOLINO

L' utilizzo di dispositivi di protezione per il trasporto del bambino in automobile (seggolini) può prevenire **traumi** e ridurre la **mortalità** in caso di incidenti stradali.

E' stato stimato che:

- . il corretto utilizzo del seggiolino potrebbe ridurre il rischio di morte da incidente stradale del 69% sotto l' anno di vita e del 47% tra 1 e 4 anni.
- . il 24,4% di tutti i traumi non fatali in età pediatrica potrebbe essere prevenuto se tutti i bambini fossero correttamente allacciati.
- . il rischio di trauma è di tre volte maggiore nei bambini da 0 a 11 anni non correttamente allacciati e 5 volte maggiore nei bambini seduti sul sedile anteriore.



CHE COSA DICE LA LEGGE ITALIANA

L' ultimo aggiornamento del Codice della strada ha modificato le regole sul trasporto corretto dei bambini in automobili e su altri veicoli.

L' inosservanza della norma comporta la perdita di **5 PUNTI PATENTE**.

I dispositivi di ritenuta per il trasporto dei bambini in auto, secondo le nuove normative europee (ECE R44-02 oppure ECE R44- 3)

sono suddivisi in 5 gruppi:

(testi tratti da www.poliziadistato.it)

Navicelle/carrozze tipo 0 (0-10 kg)



Per i neonati in alternativa ai seggiolini, è prevista la possibilità di utilizzo di apposite navicelle di sicurezza che devono essere fissate all' auto con appositi kit d' istallazione omologati, senza i quali la navicella non può essere usata in auto.

Seggiolini tipo 0+ (0-13 kg)



I bambini fino a 13 kg che usano il seggiolino Gruppo 0+, devono sempre viaggiare in senso contrario rispetto alla direzione di marcia mai in presenza di airbag attivato e possibilmente sul sedile posteriore.

Seggiolini gruppo 1 (9-18 kg)



Bambini da 9 a 18 kg, che utilizzano un seggiolino Gruppo 1, devono viaggiare nel senso di marcia sul sedile posteriore.

Seggiolini gruppo 2 (15-25 kg)



Seggiolini con schienale rigido (si usano le cinture del veicolo con l' aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).

Seggiolini gruppo 3 (22-36 kg) ed altezza inferiore a 1,5 metri



Cuscini-rialzo (il bambino ed il seggiolino sono assicurati con le normali cinture dell' auto).